

4,5 metra dla Stepnicy. Już jest!



Wzrośnie liczba towarów przeładowywanych w Porcie Morskim w Stepnicy. To wszystko dzięki przebudowie Basenu Kolejowego.

Port handlowy w Stepnicy został pogłębiony z 3,4 do 4,5 m. Teraz przy Basenie Kolejowym będą mogły cumować barki i statki o większym niż dotychczas zanurzeniu. Łączna długość linii cumowniczej wynosi 330 m. Na stanowisku ro-ro z rampą o szerokości 12 m i długości 20 m można przeładować ładunki o ciężarze do 200 ton.

Oprócz pogłębienia portu i budowy rampy ro-ro dokonano przebudowy nabrzeży, wymiany skodowanej ścianki szczelnej, wymiany pachotów cumowniczych i odbojnic.

Port z tradycjami

Inwestycja zwiększy możliwości przeładunkowe ładunków masowych, jak i drobnicowych, przede wszystkim zbóż, kruszyw, drewna, obiektów wielkogabarytowych do 300-350 tys. ton rocznie, również w relacji ro-ro.

- Liczymy, że dzięki tej inwestycji nasz port powróci do swojej dawnej świetności. Około 25-30 lat temu przeładowywano w nim ponad 300 tys. ton ładunków rocznie - mówi wójt Stepnicy **Andrzej Wyganowski**.

Port w Stepnicy ma swoją tradycję. Jego powstanie datuje się na lata dwudzieste XX w.

Ale to nie koniec zmian.

- Otwarta zostaje też długo oczekiwana w Stepnicy stacja paliw, wybudowana przez prywatnego przedsiębiorcę przy współpracy z gminą - kontynuuje wójt.

Stacja będzie zaopatrywać w paliwo także jednostki pływające.

Miejsce dobrych inwestycji

Na terenie portu, którego część funkcjonalna wynosi 26,5 tys. mkw., znajdują się tereny do składowania towarów, magazyny i pomieszczenia biurowo-socjalne. Jest to miejsce wprost idealne dla inwestorów. Basen Kolejowy wraz z przyległym terenem można będzie wydźwierać. Gmina Stepnica w drodze przetargu nieograniczonego dokona wyboru podmiotu lub podmiotów - dzierżawców eksploatujących nabrzeża Basenu Kolejowego. Umowa dzierżawy zawierać będzie kwotę rocznej dzierżawy portu oraz kwotę za każdą przeładowaną tonę ładunku. Projekt pt. „Przebudowa Basenu Kolejowego w Porcie Morskim w Stepnicy” w 50 proc. został sfinansowany ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego. Wartość projektu wynosi ponad 7 mln 800 tys. zł.

Przebudowa portu handlowego jest komplemencem do inwestycji już zrealizowanych w Stepnicy, tj. modernizacji portu rybackiego, modernizacji plaży, rozbudowy moła i remontu Kanału Młyńskiego.



Gmina Stepnica
72-112 Stepnica
ul. Tadeusza Kościuszki 4
tel. 91 418 85 21
e-mail: wojt@stepnica.pl
www.stepnica.pl



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013